Committente: Rete ferroviaria Italiana

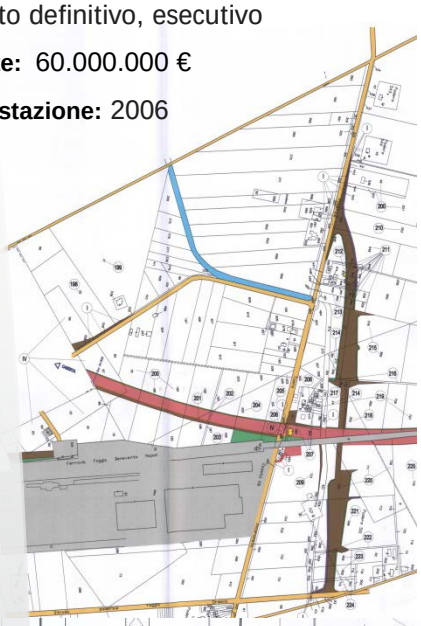
Località: Caserta - Foggia

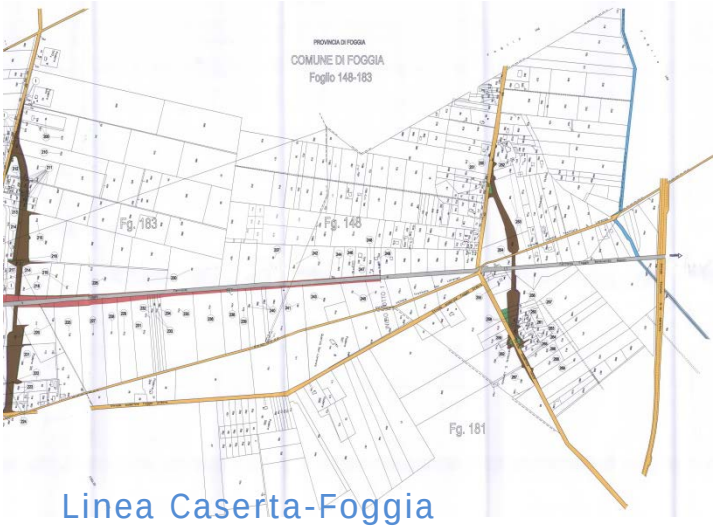
Prestazione eseguita: Progetto definitivo, esecutivo

Importo delle opere progettate: 60.000.000 €

Anno di esecuzione della prestazione: 2006

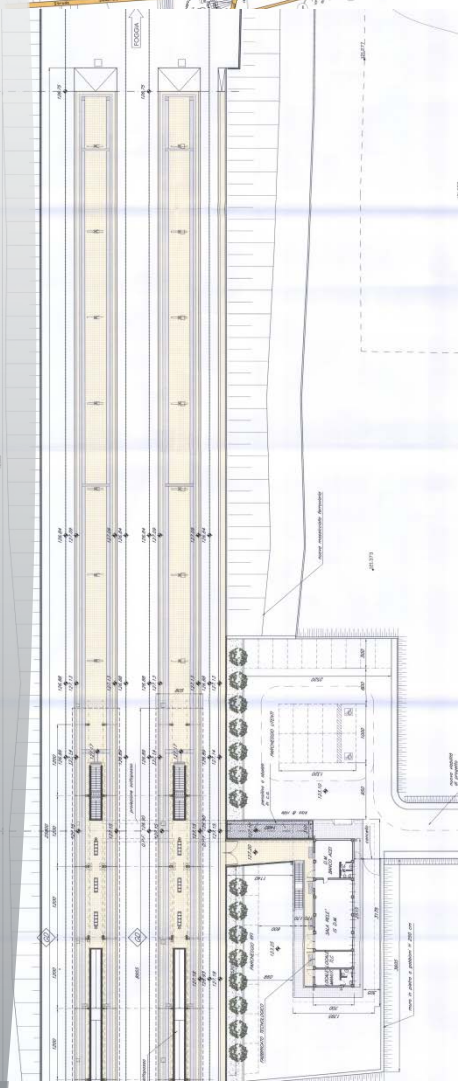
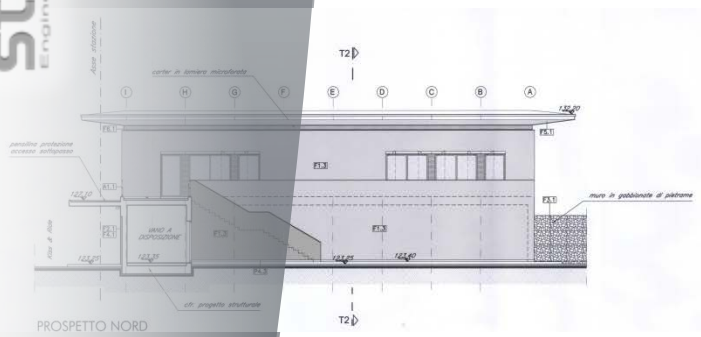
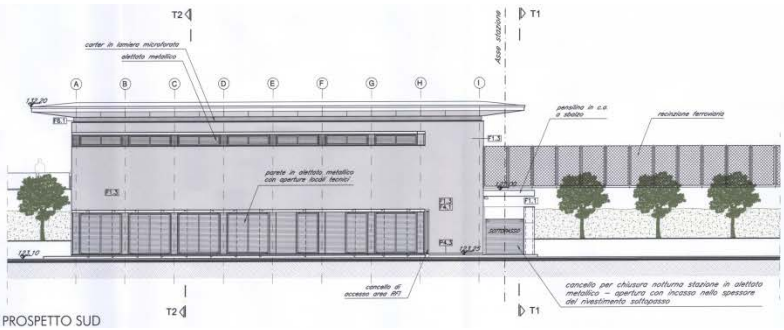
Linea Caserta-Foggia Raddoppio della tratta Cervaro - Bovino





Linea Caserta-Foggia Raddoppio della tratta Cervaro - Bovino

Nel piano di sviluppo dei principali itinerari del Mezzogiorno, la Direttrice Caserta-Foggia rappresenta la chiusura meridionale della maglia ferroviaria europea. La linea Caserta-Foggia è inserita lungo l'itinerario Napoli-Bari quale proseguimento, verso il sud-est della penisola, della relazione AV/AC Roma-Napoli.
Gli interventi programmati consistono essenzialmente nel raddoppio della linea esistente (parte in affiancamento, parte in variante) e nel relativo potenziamento tecnologico della linea ed hanno, quali obiettivi fondamentali, l'aumento della capacità infrastrutturale, il miglioramento delle prestazioni della direttrice e l'incremento qualitativo e quantitativo dei relativi flussi di traffico ed una migliore accessibilità della clientela alla modalità ferroviaria. Attraverso gli interventi di potenziamento tecnologico sarà inoltre possibile ottenere un consistente efficientamento gestionale della tratta.

Impianti progettati:

- Trazione elettrica
- SSE
- Segnalamento ferroviario
- TLC
- Impianti di stazione
- luce e forza motrice
- rivelazione incendio
- Supervisione
- Idrico antincendio